

niques de l'industrie du bâtiment ont fait accroître la capacité de production de barres d'armature. La capacité de production de barres laminées à froid s'est aussi accrue, mais la production demeure assez faible par rapport à celle des autres formes de l'acier. Deux nouvelles fabriques de barres et de tiges ont été construites dans l'Ouest depuis la fin de la guerre, l'une à Edmonton et l'autre à Vancouver.

L'expansion phénoménale de la capacité de production de tôles et de bandes a déjà été signalée. En 1945, le Canada pouvait produire 356,000 tonnes de tôles et de bandes laminées à chaud; en 1957, sa capacité dépassait le million de tonnes. En 1945, la capacité de production de tôles et de bandes laminées à froid était de 324,000 tonnes; elle dépasse aujourd'hui 681,000 tonnes. A la fin de la seconde guerre mondiale, la capacité de production de tôles galvanisées et de fer-blanc s'établissait à 434,000 tonnes, alors qu'aujourd'hui le Canada peut produire 319,000 tonnes de tôles galvanisées et 368,000 tonnes de fer-blanc par année. Ces progrès sont surtout attribuables à la grande activité de la construction domiciliaire, à la demande de biens de consommation durables et à une réduction des importations depuis 1948.

III.—CAPACITÉ DES LAMINERIES, PRINCIPAUX PRODUITS DE L'ACIER, CERTAINES ANNÉES DE 1945 À 1957

NOTA.—La capacité estimative indiquée est la capacité théorique maximum par année. Par exemple, dans le cas d'un train continu de bandes et de tôle pouvant produire des plaques et des tôles, la pleine capacité de production de chaque produit est indiquée. Par conséquent, on ne peut donner la capacité totale de chacune des grandes catégories.

SOURCES: *Metallurgical Works in Canada, Pt. I*, ministère des Mines et des Relevés techniques, et *American Iron and Steel Institute*.

Formes de l'acier	1945	1948	1951	1954	1957
	(milliers de tonnes)				
ACIER LAMINÉ À CHAUD—					
Acier de construction	198	218	223	467	374
Plaques	397	220	253	322	472
Barres et tiges	1,071	1,102	1,089	1,044	1,150
Barres d'armature à béton	106	77	93	199	246
Tôles et bandes	356	402	333	703	1,012
Rails	631 ¹	457	457	437	430
ACIER LAMINÉ À FROID ET AUTRES PRODUITS FINIS—					
Tôles et bandes (à froid)	324	322	..	431	681
Autres tôles et bandes	434	485	..	437	687
Tuyaux et tubes	289	289	..	464	1,236

¹ Y compris une grande quantité de matériel de voie ferrée.

Pour ce qui est des rails et du matériel de voie ferrée, la capacité n'a guère changé depuis un demi-siècle. La production en ce domaine n'a pas l'importance qu'elle a eue jadis, lors de l'expansion rapide des chemins de fer; elle joue encore cependant un grand rôle dans le maintien de l'emploi durant les périodes creuses saisonnières. La tréfilerie (clous, fil et clôture) est encore un secteur de l'industrie sidérurgique qui n'a pas connu les progrès marqués par d'autres. Le fait tient en grande partie à la concurrence des importations et aux modifications de la demande intérieure. Ainsi, la demande de fil barbelé a fléchi devant l'utilisation plus généralisée de la clôture électrique.

L'augmentation la plus notable de la capacité s'est produite dans le secteur des tuyaux et tubes. En 1945, les aciéries canadiennes devaient se contenter de fabriquer les tuyaux de petit diamètre utilisés dans les maisons, les constructions commerciales et les travaux d'entretien. Avec la découverte et l'exploitation des gisements de pétrole et de gaz de l'Alberta, la demande de tuyaux d'oléoduc et de tubage de puits est montée en flèche. Au début, les commandes étaient pour la plupart passées à l'étranger, mais bientôt, en divers endroits du pays, des fabriques de tuyaux ont surgi qui peuvent désormais répondre à la demande intérieure de presque tous les genres de tuyaux. En 1945, la capacité globale de production de tuyaux était d'environ 289,000 tonnes; elle est aujourd'hui de 1,236,200 tonnes par année. En 1946, les aciéries canadiennes ne pouvaient pas produire de tuyaux de plus de 16 pouces de diamètre; elles en produisent maintenant de 36 pouces. Enfin, en 1946, la production était restreinte aux tuyaux soudés par rapprochement ou à l'électricité,